

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
LUFTFAHRTAMT DER BUNDESWEHR



**Genehmigung als Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge/Luftfahrtgerät der  
Bundeswehr**

**Nr.: LufABw-LTB-034-16**

Das Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) genehmigt nach § 30 Abs. 1 des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) in Verbindung mit Nr. 209 der Zentralen Dienstvorschrift der Bundeswehr A1-1525/0-8901 die Firma

**Praxair Surface Technologies GmbH  
Robert-Zapp-Straße 7  
40880 Ratingen**

gemäß dem in der Anlage aufgeführten Umfang als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bundeswehr.

Sie ist befähigt, Luftfahrtgerät der Bundeswehr, wie in der Anlage aufgeführt, nach den gültigen Vorschriften für die Militärluftfahrt instand zu halten sowie dessen Lufttüchtigkeit herzustellen. Der Betrieb unterhält ein für Luftfahrtgerät der Bundeswehr geeignetes Qualitätsmanagementsystem.

Diese Genehmigung ergeht nach erfolgter Prüfung des Betriebes und setzt eine weitere laufende Überwachung des Betriebes voraus. Grundlage für die Prüfung und laufende Überwachung sind die geltenden Vorschriften und die produkt- und leistungsbezogenen Qualitätssicherungsanforderungen gemäß Anlage.

Die Genehmigung wird eingeschränkt, ausgesetzt oder widerrufen, wenn das eingerichtete Qualitätsmanagementsystem nicht angewendet wird und/oder die festgestellte Qualitäts- und Leistungsfähigkeit nicht aufrechterhalten bleibt. Änderungen der Systemdokumentation bedürfen der vorherigen Zustimmung LufABw.

Mit dieser Genehmigung werden alle bisherigen Genehmigungen mit gleichem oder ähnlichem Inhalt unwirksam.



Köln, den 24.08.2016



Im Auftrag

Bichtemann, LTRDir

	<b>Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw</b>		Ausgabe: 02 Seite 1 von 2		
	<b>Anlage zur Genehmigung Nr: LufABw-LTB-034-16</b>				
Firma	:	Praxair Surface Technologies GmbH			
Straße	:	Robert-Zapp-Straße 7			
PLZ/Ort	:	40880 Ratingen			
Betriebsstätte	:	Ratingen			
Zust. Güteprüfstelle:		GPS Bw Düsseldorf			
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß A1-1525/0-8901, Nr. 209 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrtgeräts. Den Prüfungen wurden auch die entsprechenden Forderungen der DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 zu Grunde gelegt. Eine Zertifizierung nach den Forderungsnormen DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 wird hierdurch nicht ausgesprochen.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrtgerät der Bundeswehr zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p> <p><u>Anmerkung:</u> Mit (*) gekennzeichnetes Luftfahrtgerät sowie angeführte Teilekennzeichen werden im Unterauftrag für Firma Airbus Helicopters GmbH instand gesetzt.</p>					
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-1525/0-8901	Befähigung			
		E	H	I	
<b><u>C-160D/A</u></b>	<b>Glisserie, Equipee</b> Tkz: 160-16073H, 160-16093G, 160-16403, 160-16403H, 160-16423, 160-16423H, 160-16443, 160-16443H, 160-16475, 160-16475F, 160-16483, 160-16483J			X	
<b><u>PA200/IDS/ECR</u></b>	<b>Rib Track</b> Tkz: P-135102-001, P-135102-002, P-135102-003, P-135102-004, P-135106-001, P-135106-002, P-135106-003, P-135106-004, P-135112-001, P-135112-002, P-135112-003, P-135112-004, P-135116-003, P-135116-004, P-135116-005, P-135116-006, P-135119-001, P-135119-002, P-135119-003, P-135119-004, P-155005-005, P-155005-006, P-155005-007, P-155005-008, P-155006-005, P-155006-007, P-155006-008, P-155006-009, P-155006-010, P-155040-005, P-155040-006, P-155040-007, P-155040-008, P-155041-005, P-155041-006, P-155041-007, P-155041-008, P-155074-007, P-155074-008, P-155074-009, P-155074-010, P-155113-005, P-155113-006, P-155113-007, P-155113-008, P-155114-005, P-155114-006, P-155114-007, P-155114-008			X	
 ..... Römer, RefLtr 4 I b		Fortsetzung Seite 2			

